

WYSOKIE

PODWYŻSZONE

ŚREDNIE

NISKIE

FRONT · GRANICA · SABOTAŻ · ENERGIA · LOGISTYKA

Polska wobec wojny i presji hybrydowej

Przegląd miesiąca: 19 września – 18 października 2026

Co się wydarzyło, co z tego wynika i na co patrzeć w listopadzie

Stan na 18.10.2026 · Trend: 21.07–18.10.2026 · Źródła otwarte, zweryfikowane w co najmniej jednym niezależnym źródle

STRESZCZENIE

W najbliższym miesiącu nie spodziewam się uderzenia militarnego w Polskę. Spodziewam się czegoś innego. Dronów spadających kilkaset metrów od granicy, kolejnych zamknięć lotnisk w Rzeszowie i Lublinie, sabotażu wykonywanego przez ludzi wynajętych przez Telegram i presji na logistykę pomocy dla Ukrainy.

Gazu mamy pod korek, ale na krócej, niż sugerują procenty. Paliwa potaniały, bo tak zdecydował rząd, a nie rynek. Ta decyzja wygasa 31 grudnia i dla wielu budżetów będzie większym problemem niż cokolwiek, co wydarzy się przy granicy.

W SKRÓCIE

-80,81 km ² bilans Rosji na froncie we wrześniu według ISW	3 dni z rzędu stały lotniska w Rzeszowie i Lublinie (16-18.09)	98,9% napełnienia magazynów gazu 16.10 (średnia UE: 74,3%)	55 dni tyle wystarczy tego gazu przy krajowym zużyciu (UE: ok. 80)
---	--	--	--

JAK CZYTAM ŹRÓDŁA

Opieram się na ISW, komunikatach rządowych, danych operatorów i mediach, które podają, skąd mają informację. Liczby strat to dane ukraińskiego Sztabu Generalnego, czyli strony walczącej. Posty z Telegrama traktuję jako sygnał, a nie fakt. Jeśli czegoś nie potwierdziłem w drugim źródle, piszę to wprost albo tego nie używam. Numery w nawiasach odsyłają do listy źródeł na końcu.

SPIS TREŚCI

01	Ocena ogólna	3
02	Front. Mapy mówią co innego niż Moskwa	4
03	Strefa przygraniczna. Jagodzin to już wzorzec	5
04	Sabotaż w Polsce. Wola Krobowska	6
05	Bałtyk i Białoruś	7
06	Gaz. Pełne magazyny, krótki bufor	8
07	Paliwa. Taniej, bo tak zdecydował rząd	9
08	Porty i logistyka	10
09	Żywność i woda	10
10	Co z czym się wiąże	11
11	Scenariusze na najbliższy miesiąc	11
12	Co z tego wynika dla gminy i firmy	12
13	Na co patrzę w listopadzie	13
14	Czego nie wiemy	14
—	Źródła	15

01

Ocena ogólna

Tabela pokazuje moją ocenę ryzyka dla Polski na najbliższy miesiąc. Trend porównuje ostatnie 30 dni z ostatnimi 90.

Obszar	Ryzyko dla Polski	Trend	Co je napędza
Incydent powietrzny przy granicy	PODWYŻSZONE	▲ rośnie	Uderzenia na Wołyniu od kilkuset metrów do kilku kilometrów od granicy, zamknięcia lotnisk
Sabotaż i dywersja	WYSOKIE	▲ rośnie	Wykonawcy z półświatka, cele w łączności, na kolei, w energetyce i logistyce pomocy dla Ukrainy [41]
Cyberataki	WYSOKIE	■ bez zmian*	Energetyka, wodociągi, operatorzy logistyczni, administracja
Gaz	NISKIE teraz, ŚREDNIE zimą	■ stabilny	Pełne magazyny, ale bufor na ok. 55 dni i zależność od ciągłego importu
Paliwa płynne	ŚREDNIE	◆ zmienny	Bliski Wschód, kurs złotego, marże, koniec pakietu CPN 31 grudnia
Żywność	NISKIE	■ stabilny	Koszty diesla, energii, nawozów i transportu, a nie brak towaru
Kolej i przejścia graniczne	WYSOKIE lokalnie	▲ rośnie	Uderzenia w rejon Jagodzina i w logistykę zachodniej Ukrainy
Przesmyk suwalski	ŚREDNIE hybrydowo, militarnie NISKIE	■ stabilny	Drony nad Litwą, przekazniki na Białorusi, zakłócenia GNSS, dezinformacja

* Za ten okres nie ma publicznego, porównywalnego rejestru incydentów. Ocena wynika z charakteru zagrożenia, a nie z policzonych zdarzeń.

NAJKRÓCEJ

Rosja nie przebija się na froncie, więc szuka efektu tam, gdzie jest tańszy: na zapleczu, na kolei, przy przejściach i w ludziach wynajętych za kilkaset euro. Dla Polski to oznacza ryzyko rozproszone i lokalne, a nie jeden wielki scenariusz.

02

Front. Mapy mówią co innego niż Moskwa

We wrześniu ISW potwierdził, że Rosja zajęła 175,54 km², a straciła 256,35 km². Bilans to minus 80,81 km² dla Rosji, czyli ok. 2,7 km² dziennie [1].

Jest jedno zastrzeżenie. W tej liczbie siedzi co najmniej 147 km² pod Łymanem, które Ukraina odbijała przez wcześniejsze miesiące. ISW policzył je dopiero we wrześniu, kiedy wyszły szczegóły operacji. To nie jest więc czysty obraz jednego miesiąca.

DeepState podaje dla Rosji plus 66 km² we wrześniu (przedział 66–154 km²) i sam zaznacza, że co najmniej 270–320 km² odbitych przez Ukrainę od lipca do września nie ma jeszcze na mapie [3]. Te różnice nie biorą się ze złej woli. Ukraina opóźnia publikację własnych postępów ze względów bezpieczeństwa, a każdy mapper liczy trochę inaczej. Kierunek jest jednak wspólny: rosyjskiego przełamania nie ma. Są drogie walki na kierunkach pokrowskim, tymańskim, kupiańskim i zaporoskim.

Meldunki z Moskwy

19 września rosyjskie MON ogłosiło, że od początku roku zajęło ponad 5300 km² i ponad 220 miejscowości. ISW policzył w tym samym okresie 147,7 km² trwałych zdobyczy i 718,8 km² razem z obszarami infiltracji. Ukraina miała w tym czasie odzyskać co najmniej 972,56 km² [2].

Rosyjskie meldunki rozjeżdżają się z geolokalizacją od siedmiu do 36 razy. Do prognozowania czegokolwiek się nie nadają.

Straty

Według ukraińskiego Sztabu Generalnego Rosja straciła we wrześniu 46 230 żołnierzy zabitych i rannych. To najwięcej w 2026 r. i trzeci miesiąc z rzędu powyżej 40 tys. (lipiec 42 860, sierpień 42 020) [1]. Od początku października do komunikatu z 17 października doszło ok. 27,1 tys., czyli ok. 1,7 tys. dziennie wobec ok. 1,5 tys. we wrześniu [4][5].

To dane strony walczącej, bez niezależnej weryfikacji. Trend w tych komunikatach jest jednak stabilny i dobrze pokazuje intensywność walk.

CO TO ZNACZY DLA POLSKI

Brak przełamania zmniejsza szansę, że walki lądowe przesuną się bliżej nas. Zwiększa za to opłacalność uderzeń w zaplecze: energetykę, kolej, składy i przejścia graniczne. Tam Rosja dostaje więcej efektu za mniejszy koszt. Wrzesień przy granicy to dobrze pokazuje.

03

Strefa przygraniczna. Jagodzin to już wzorzec

Jedno uderzenie przy granicy można uznać za błąd nawigacji. Kilka w tym samym miejscu w ciągu dwóch tygodni to już wybór celu.

13 WRZEŚNIA

Rosyjski dron trafia w lokomotywę pociągu Kijów–Warszawa ok. 2 km od polskiej granicy. Wcześniej tej samej nocy szczątki dronów podpalają stację paliw i kilka ciężarówek przy przejściu Jagodzin–Dorohusk. Nikt nie ginie, odprawy na czas alarmu stają [6][7].

16–18 WRZEŚNIA

Lotniska w Rzeszowie i Lublinie wstrzymują operacje trzy dni z rzędu [9]. 17 września Dowództwo Operacyjne podrywa polskie i sojusznicze myśliwce, bo w stronę Polski szybko leci dron. Zostaje zneutralizowany albo trafia w cel ok. 4 km od granicy. W Rzeszowie i Lublinie wyją syreny, RCB wysyła alert mieszkańcom Lubelskiego i Podkarpacia [8].

28 WRZEŚNIA

Odrzutowy Shahed uderza kilkaset metrów od granicy przy przejściu w Jagodzinie i uszkadza budynek kontroli przy wjeździe na terminal. Ukraińska Straż Graniczna podaje, że samo przejście jest całe. Lotniska w Lublinie i Rzeszowie znów stają [10].

16 PAŹDZIERNIKA

Drony trafiają w zakład Agrofrukt w Maniewiczach na Wołyniu. To firma z polskim kapitałem, z grupy Polko. Jedna osoba ginie, osiem jest rannych. Przez kilka godzin mówi się o ryzyku wycieku amoniaku, potem władze obwodu to dementują: zbiornik jest cały, uszkodzone są rury rozprowadzające [11]. Tego dnia 370 tys. osób na Wołyniu nie ma prądu, a Polska znów podrywa myśliwce [12].

Do tego dochodzi łączność. Ukraińska Straż Graniczna mówi, że Rosja używa na Białorusi przenośnych przekaźników, które wzmacniają sygnał Shahedów i Gerber lecących na obwody wołyński, rówieński i lwowski. Włącza je na czas ataku, potem przenosi w inne miejsce [13]. Dron z dłuższym i stabilniejszym łączem może być prowadzony bliżej granicy i precyzyjniej.

WNIOSEK

Pas 0–20 km po ukraińskiej stronie granicy traktuję jako aktywną strefę rażenia. Dla Polski to oznacza zamknięcia przestrzeni powietrznej, przerwy w odprawach, korki ciężarówek i realne ryzyko, że szczątki albo dron, który stracił sterowanie, spadnie po naszej stronie.

04

Sabotaż w Polsce. Wola Krobowska

Wieczorem 23 września podpalono infrastrukturę naziemnej stacji Starlink w Woli Krobowskiej, ok. 40 km na południe od Warszawy. Stację obsługuje państwowy Exatel. Ogień objął zasilanie, generator i anteny, straż szybko go ugasiła, a stacja wróciła do pracy [14][16]. Według wicepremiera Gawkowskiego jej wyłączenie uderzyłoby m.in. w łączność ukraińskiego wojska [14].

12 października MSWiA ogłosiło zatrzymanie w Niemczech dwóch obywateli Turcji. Zarzut: sabotaż i dywersja na zlecenie obcego wywiadu. Minister Siemoniak mówi, że nie ma wątpliwości, że stoją za tym rosyjskie służby [15][16]. Według TVP Info w Niemczech zatrzymano też trzecią osobę, kobietę [17].

Ten sam model co wcześniej

Widzę tu trzy cechy, które znamy już z wcześniejszych spraw, także z wysadzenia toru pod Miką:

- 1 **Wykonawcy bez związku z Rosją.** Ludzie z półświatka, werbowani zdalnie, często nie wiedzą, dla kogo pracują.
- 2 **Uderzenie w element pomocniczy.** Nie w antenę, tylko w zasilanie. Tańsze, łatwiejsze, a skutek podobny.
- 3 **Cel podwójnego zastosowania.** Cywilny i wojskowy jednocześnie, więc trudniej o jednoznaczną reakcję.

ISW ocenia, że zimą 2026/2027 Rosja może zwiększyć skalę sabotażu i prowokacji w Polsce. Jako prawdopodobne cele wskazuje kolej, logistykę i trasy pomocy dla Ukrainy [41]. Moim zdaniem największe ryzyko dotyczy:

- węzłów światłowodowych i radiolinii,
- zasilania awaryjnego centrów danych i stacji bazowych,
- bocznic, urządzeń sterowania ruchem i sieci trakcyjnej,
- składów paliw, transformatorów i punktów przeładunku pomocy dla Ukrainy,
- podwykonawców, którzy chronią się słabiej niż główni operatorzy.

05

Bałtyk i Białoruś

Nie ma jednego publicznego rejestru, który zbierałby naruszenia przestrzeni, drony, zakłócenia GNSS, uszkodzenia kabli i incydenty graniczne na Litwie, Łotwie i w Estonii. Dlatego nie podaję bilansu liczbowego. Kilka zdarzeń mówi jednak samo za siebie:

- **15 września** myśliwiec NATO zestrzelił nad południową Litwą drona, który najpewniej przyleciał z Białorusi [18].
- **3 października** lotnisko w Wilnie zamknięto na niecałą godzinę po wlocie podejrzanego obiektu od strony Białorusi. Ludzie dostali na telefony wezwanie do schronienia się [19].
- **18 października** nad rejonem birżańskim, przy granicy z Łotwą, poderwano myśliwce NATO do niezidentyfikowanego obiektu. Łotewskie wojsko podaje, że dron mógł eksplodować sam [20].

Na granicy polsko-białoruskiej jest spokojniej, niż sugerują nagłówki. Według analizy danych Straży Granicznej przez 30 dni nie było prób nielegalnego przekroczenia, ostatnią odnotowano 15 września [21]. Ukraińska Straż Graniczna nie widzi też koncentracji wojsk przy swojej granicy z Białorusią [13]. Presja przeniosła się w powietrze i w eter.

Scenariusz, który biorę na poważnie

Skoordynowana presja na osi Białoruś–obwód królewiecki:

- powrót presji migracyjnej równoległe z ćwiczeniami wojskowymi,
- zagłuszanie i spoofing GNSS nad Bałtykiem i północno-wschodnią Polską,
- loty rozpoznawcze i krótkie naruszenia przestrzeni,
- sabotaż na Rail Baltica, kablach, terminalach i interkonektorach energetycznych,
- kampania informacyjna, że przesmyku suwalskiego nie da się obronić.

SYGNAŁ OSTRZEGAWCZY

Nie pojedynczy incydent, tylko zbieżność w czasie co najmniej dwóch domen: granica, cyber, GNSS, infrastruktura podmorska albo ruchy wojsk białoruskich.

06

Gaz. Pełne magazyny, krótki bufor

16 października polskie magazyny były napełnione w 98,9%, przy średniej unijnej 74,3% [22]. Pojemność to ok. 3,3 mld m³ [23][24].

Procenty wyglądają świetnie, ale mówią o wielkości zbiornika, a nie o tym, na ile wystarczy. Według Instytutu Wschodniej Flanki nasz gaz pokrywa ok. 55 dni zużycia, przy średniej unijnej ok. 80 dni [23]. Zimą odporność zależy więc od tego, czy płynie Baltic Pipe i czy do Świnoujścia przyptywają metanowce, a nie od samych zapasów.

Element	Zdolność	Co to znaczy
Baltic Pipe	do 10 mld m ³ /rok [25]	ok. połowa zużycia z 2025 r.*
Terminal LNG Świnoujście	8,3 mld m ³ /rok [26]	główny morski punkt importu
Magazyny	ok. 3,3 mld m ³ [23]	bufor na ok. 55 dni
Techniczne zdolności importu	32,9 mld m ³ /rok [27]	o 63% więcej niż zużycie w 2025 r.
FSRU Gdańsk	6,1 mld m ³ /rok [26]	start w 2028 r., statek ma dołynąć pod koniec 2027 r. [28]

* GAZ-SYSTEM w 2022 r. pisał o ponad 60% krajowego popytu [25]. Przy zużyciu z 2025 r., ok. 20 mld m³ (wyliczone z danych PIE [27]), to raczej połowa.

FSRU w Gdańsku nie zabezpiecza tej zimy. Zacznie pracować najwcześniej w 2028 r.

07

Paliwa. Taniej, bo tak zdecydował rząd

Według unijnego Weekly Oil Bulletin litr benzyny 95 kosztował w Polsce 28 września 1,853 euro, a diesla 2,060 euro. 12 października było to 1,570 i 1,795 euro, czyli o 15,3% i 12,9% mniej [29][30].

Ten spadek nie wziął się z rynku. 3 października ruszyła trzecia edycja pakietu „Ceny Paliwa Niżej”. VAT na benzynę i diesla spadł z 23 do 8%, akcyza o 29 gr na litrze benzyny i 28 gr na litrze oleju napędowego, a Ministerstwo Energii codziennie ogłasza ceny maksymalne [32][33]. Sama zmiana VAT tłumaczy ok. 12 punktów procentowych spadku.

Ceny maksymalne na 13 października: 7,06 zł za Pb95 i 8,02 zł za diesla. LPG nie jest objęte pakietem i na stacjach kosztowało 3,19–3,59 zł [34]. Pakiet ma finansować m.in. 60-procentowy podatek od nadmiarowych zysków firm paliwowych. Prezydent podpisał ustawę 1 października i jednocześnie skierował ją do Trybunału Konstytucyjnego [35].

Wrzesień też nie był o granicy

18 września płaciliśmy średnio ok. 7,99 zł za Pb95 i ok. 8,89 zł za diesla. Hurt netto w rafineriach wynosił 6370,40 i 7509,20 zł/m³. Reflex tłumaczył to wstrzymaniem eksportu ropy z Arabii Saudyjskiej po uszkodzeniu rurociągu East-West, rekordowymi cenami w ARA i słabszym złotym [31]. Uderzenia przy Jagodzinie zbiegły się z tym w czasie, ale nic nie wskazuje, że to one podniosły ceny.

1 STYCZNIA 2027

CPN obowiązuje do 31 grudnia [32][33]. Jeżeli nie zostanie przedłużony, a hurt i marże się nie zmienią, powrót VAT 23% i pełnej akcyzy podniesie cenę litra o ok. 1,3–1,5 zł, czyli o ok. 18–19%. To moje wyliczenie od cen maksymalnych z 13 października. Dla budżetu gminy, straży czy firmy transportowej to dziś większe i pewniejsze ryzyko niż jakiegokolwiek uderzenie przy granicy.

Wniosek dla tego raportu: incydenty przy granicy nie były głównym czynnikiem cen paliw ani we wrześniu, ani w październiku. Liczą się ropa, kurs, marże i decyzje podatkowe.

08

Porty i logistyka

Port Gdańsk przeładował w I kwartale 2026 r. 20,9 mln ton, o 13,6% więcej niż rok wcześniej. Paliwa płynne to 47,7% wolumenu, prawie 10 mln ton. Kontenery urosły o 22%, do 761 896 TEU [36].

Port obsługuje ok. 300 tys. TEU rocznie w handlu z Ukrainą, a terminal Baltic Hub ma ok. 40% ukraińskiego rynku kontenerowego [37]. Koncentracja daje efektywność, ale ma swoją cenę. Krótka awaria dojazdu uderza naraz w polski handel, ukraiński tranzyt i dostawy paliw.

Słaby punkt jest prosty. Port zewnętrzny, który obsługuje ok. 80% ładunków, wisi na jednym moście drogowym i jednym kolejowym. Drugie połączenie jest dopiero na etapie koncepcji [38].

PRIORYTET OCHRONY

Nie tylko terminale. Mosty, rozjazdy, nastawnie, zasilanie i systemy IT. Wola Krobowska pokazała, że uderza się w to, co pomocnicze i słabiej chronione.

09

Żywność i woda

Ceny żywności nie pokazują wpływu wojny. We wrześniu żywność i napoje bezalkoholowe były o 0,4% tańsze niż rok wcześniej i o 0,1% droższe niż w sierpniu. Inflację, 4,1% rok do roku, ciągnęły paliwa, a nie jedzenie [39][40].

Jeśli wojna przełoży się na ceny żywności, to głównie przez:

- diesla w rolnictwie i transporcie (tu ważniejszy od frontu jest koniec CPN),
- gaz i energię przy produkcji nawozów, suszeniu i chłodzeniu,
- zakłócenia na kolei i przejściach z Ukrainą,
- podaż olejów roślinnych, kukurydzy i komponentów paszowych,
- ubezpieczenia transportu i koszty magazynowania.

Woda: nie znalazłem potwierdzonego incydentu wojennego, który skażyłby Wisłę, Odrę albo duży polski wodociąg. Bardziej realne od skażenia z zewnątrz jest lokalne przerwanie dostaw po cyberataku, awarii zasilania albo manipulacji systemem sterowania.

10

Co z czym się wiąże

Korelacja w czasie to jeszcze nie przyczyna. Poniżej rozdzielam jedno od drugiego.

Zdarzenie	Skutek	Związek
Uderzenia przy Jagodzinie, 13 i 28.09	Pożar stacji paliw i ciężarówek, przerwy w odprawach, uszkodzony budynek kontroli	Bezpośredni, potwierdzony [6][7][10]
Zagrożenie z powietrza, 16–18.09 i 28.09	Lotniska Rzeszów i Lublin wstrzymują operacje, alert RCB	Bezpośredni, potwierdzony [8][9][10]
Podpalenie stacji Starlink, 23.09	Uszkodzone zasilanie, szybki powrót do pracy, śledztwo i zatrzymanie	Bezpośredni lokalnie, bez skutków systemowych [14][16]
Uderzenie w Agrofrukt, 16.10	Ofiara śmiertelna, ranni, alarm amoniakowy (zdementowany)	Bezpośrednie straty polskiego kapitału na Ukrainie [11]
Wrześniowy skok cen paliw	Pb95 blisko 8 zł, diesel blisko 9 zł	Bliski Wschód i kurs, nie granica [31]
Październikowy spadek cen paliw	Pb95 –15%, diesel –13% (Weekly Oil Bulletin)	Decyzja podatkowa (CPN), nie rynek [29][30][32]
Pełne magazyny gazu	Brak sygnałów niedoborów	Silny bufor na krótko, słabszy przy utracie importu [22][23]

11

Scenariusze na najbliższy miesiąc

To test obciążeniowy, a nie prognoza. Przedziały to moje założenia, a nie wynik modelu ekonometrycznego. Punkt odniesienia: ceny maksymalne z 13 października (7,06 zł Pb95, 8,02 zł diesel) i wrześniowe ceny żywności. Ceny maksymalne liczy się od hurtu, więc szok rynkowy i tak dojdzie do stacji.

Scenariusz	Warunki	Paliwa	Żywność	Infrastruktura
MISKI	Ataki zostają po stronie ukraińskiej, brak dużego sabotażu, LNG i Baltic Pipe pracują normalnie	0–5%	0–3%	Podwyższona ochrona, pojedyncze przerwy liczone w godzinach
BAZOWY	Dalsze uderzenia na Wołyn, 1–2 skuteczne sabotaże lub cyberataki w Polsce albo na Bałtyku, czasowe zamknięcia lotnisk i przejść	5–12%	3–7%	Zakłócenia 1–3 dni w pojedynczym węźle
WYSOKI	Jednoczesne uszkodzenie ważnej infrastruktury paliwowej, gazowej, portowej lub kolejowej, poważny incydent dronowy na terytorium NATO	20–40%	8–18%	Przerwy wielodniowe, priorytety dostaw, możliwe ograniczenia dla przemysłu

Niezależnie od scenariusza: jeśli CPN wygaśnie 31 grudnia, ceny paliw skoczą o ok. 18–19% z dnia na dzień (rozdz. 07).

Racjonowania paliw ani gazu nie zakładam nawet w scenariuszu wysokim. Stałoby się realne dopiero przy długiej utracie co najmniej dwóch niezależnych kanałów dostaw, np. Baltic Pipe i Świnoujścia, albo przy jednoczesnym uszkodzeniu portu, rafinerii i głównych magistrali.

12

Co z tego wynika dla gminy i firmy

Nie wszystko jest zadaniem dla państwa. Część rzeczy da się zrobić w tym miesiącu na poziomie urzędu albo zakładu.

Gmina i zarządzanie kryzysowe

- 1 W planie ochrony ludności, który gminy przygotowują do końca roku, opisz scenariusz: zamknięte lotnisko i przejście, korek ciężarówek, alert RCB w nocy. Kto co robi w pierwszej godzinie.
- 2 Sprawdź zasilanie awaryjne wodociągu, oczyszczalni i centrum zarządzania kryzysowego. Generator, paliwo na 72 godziny, kto ma klucz.
- 3 Policz budżet paliwowy na I kwartał 2027 r. z założeniem, że CPN się skończy.
- 4 Ustal z policją i zarządcami budynków, komu zgłaszać obce urządzenia na dachach, masztach i w pustostanach. Szukanie zostawcie służbom.

Firma i operator infrastruktury

- 1 Przejrzyj ochronę elementów pomocniczych: zasilania, generatorów, szaf, światłowodów. To w nie uderzono w Woli Krobowskiej.
- 2 Sprawdź podwykonawców. Atakujący szuka najsłabszego ogniwa, a często jest nim firma serwisowa, a nie operator.
- 3 Zweryfikuj, skąd systemy OT biorą czas. Jeśli z GNSS, zakłócenia nad Bałtykiem czy Podlasiem mogą rozjechać synchronizację, zanim ktokolwiek zauważy problem z nawigacją.
- 4 Jeśli Twoja logistyka idzie przez przejścia z Ukrainą albo port w Gdańsku, miej wariant objazdu i zapas czasu w umowach.

13

Na co patrzę w listopadzie

Ruch dronów i rakiet nad zachodnią Ukrainą śledzę na bieżąco w Zorya (zorya.website), aplikacji, którą zbudowałem do obserwacji zagrożeń z powietrza i prognozowania trajektorii. Poza tym patrzę na:

Powietrze i granica

- liczbę rosyjskich dronów i rakiet nad obwodami wołyńskim, lwowskim i zakarpackim,
- odległość uderzeń od granicy i ich częstotliwość w promieniu 20 km od Dorohuska, Hrebennego, Medyki i Korczowej,
- zamknięcia lotnisk w Rzeszowie, Lublinie, Warszawie i Modlinie,
- opóźnienia na linii Chełm–Kijów i godziny zamknięcia przejść.

Białoruś i Bałtyk

- rosyjskie jednostki rozpoznawcze i rakietowe na Białorusi oraz przekaźniki dla dronów,
- transporty Iskanderów i wyrzutni S-300/S-400, nietypowy ruch na lotniskach w Baranowiczach, Maczuliszczach i Łunińcu,
- zakłócenia GNSS nad Bałtykiem, Litwą i północno-wschodnią Polską.

Źródła otwarte

- geolokalizowane nagrania z zachodniej Ukrainy, zdjęcia szczątków dronów, lokalne alarmy kolejowe, ruch białoruskich kolumn,
- rozjazd między DeepState, ISW i innymi mapperami powyżej 50–100 km². To może być operacja pod osłoną OPSEC albo fałszywe rosyjskie meldunki.

Energia i ceny

- napełnienie magazynów gazu w TWh, a nie tylko w procentach,
- dobowe przepływy Baltic Pipe i regazyfikację w Świnoujściu,
- hurtowe ceny Pb95 i diesla, marże rafineryjne, Brent i USD/PLN,
- decyzję o przedłużeniu CPN po 31 grudnia i rozstrzygnięcie TK w sprawie podatku od nadmiarowych zysków.

Infrastruktura i cyber

- awarie sterowania ruchem kolejowym, pożary magazynów, uszkodzenia zasilania awaryjnego,
- alerty CERT Polska dla energetyki, wodociągów, portów i logistyki.

14

Czego nie wiemy

Największa luka to brak jednego, publicznego rejestru sabotażu, dronów i cyberataków na wschodniej flance. Druga to brak dobowych danych o zapasach paliw, wykorzystaniu terminali i realnej przepustowości przejść granicznych.

Dane o stratach pochodzą od ukraińskiego Sztabu Generalnego. Warto je zestawiać z nagraniami, nekrologami i bazami strat sprzętu. Telegram przydaje się do wczesnego ostrzegania, ale post bez oryginalnego materiału, czasu, geolokalizacji i potwierdzenia w drugim źródle zostaje dla mnie sygnałem, a nie ustaleniem.

KIEDY ZMIENIĘ OCENĘ

Podniosę ocenę ryzyka bezpośredniego, jeśli rosyjski dron albo rakieta spadnie po polskiej stronie przy przejściu, jeśli sabotaż trafi w zasilanie węzła o skutkach dla więcej niż jednego województwa albo jeśli na Białorusi pojawi się koncentracja wojsk. Obniżę ją, jeśli przez miesiąc uderzenia na Wołyniu będą zatrzymywać się dalej niż 20 km od granicy.

Punkt odniesienia na kolejny przegląd

- bilans Rosji za wrzesień: -80,81 km² (ISW),
- deklarowane straty Rosji we wrześniu: 46 230,
- ceny maksymalne 13.10: 7,06 zł Pb95 i 8,02 zł diesel,
- napełnienie magazynów gazu 16.10: 98,9%,
- zamknięcia lotnisk w Rzeszowie i Lublinie we wrześniu: 16–18.09 i 28.09.

Źródła

- [1] Euromaidan Press, „Russia paid with more than 46,000 casualties, and the front moved the other way, ISW finds”, 2.10.2026. euromaidanpress.com/2026/10/02/russia-paid-with-more-than-46000-casualties-and-the-front-moved-the-other-way-isw-finds/
- [2] ISW / Critical Threats, „Russian Offensive Campaign Assessment, September 19, 2026”. criticalthreats.org/analysis/russian-offensive-campaign-assessment-september-19-2026
- [3] Censor.net, „DeepState: у вересні РФ приростила 66 кв. км окупованих територій”, 3.10.2026. censor.net/ua/news/4026470/deepstate-u-veresni-rf-pryrostyla-66-kv-km-okupovanyh-terytoriyi
- [4] United24 Media, „Russia loses over 350,000 troops in 2026 as battlefield losses accelerate”, 15.10.2026. united24media.com/war-in-ukraine/russia-loses-over-350000-troops-in-2026-as-battlefield-losses-accelerate-23471
- [5] RBC-Ukraine, „Russia's losses in Ukraine as of October 17”, 17.10.2026. newsukraine.rbc.ua/news/russia-s-losses-in-ukraine-as-of-october-1792151611.html
- [6] The Kyiv Independent, „Poland warns of real threat after Russian drones strike Ukraine near its border”, 13.09.2026. kyivindependent.com/poland-warns-of-real-threat-after-russian-drones-strike-ukraine-near-its-border/
- [7] United24 Media, „Russian drone strike hits Kyiv-Warsaw train just 2 kilometers from Polish border”, 13.09.2026. united24media.com/war-in-ukraine/russian-drone-strike-hits-kyiv-warsaw-train-just-2-kilometers-from-polish-border-22513
- [8] LRT, „Rosyjski dron leciał w stronę Polski. Poderwano myśliwce, zamknięto lotniska”, 17.09.2026. lrt.lt/pl/wiadomosci/1261/3055276/
- [9] Ukraińska Prawda, „Rzeszów and Lublin airports suspend operations for third consecutive day”, 18.09.2026. pravda.com.ua/eng/news/2026/09/18/8054012/
- [10] Censor.net, „Russian drone hits near Yahodyn crossing, Polish airports suspend flights”, 28.09.2026. censor.net/en/news/4025658/
- [11] Interfax-Ukraine, „No ammonia leak threat in Volyn region after Russian strikes – official”, 16.10.2026. en.interfax.com.ua/news/general/1221426-amp.html
- [12] Al Jazeera, „Poland scrambles fighter jets as Russia strikes western Ukraine”, 16.10.2026. aljazeera.com/news/2026/10/16/poland-scrambles-fighter-jets-as-russia-strikes-western-ukraine
- [13] UNN, „Russia is using retransmitters for UAVs in Belarus, but there are no troops at the border”, 2.10.2026. unn.ua/en/news/russia-is-using-retransmitters-for-uavs-in-belarus-but-there-are-no-troops-at-the-border-the-state-border-guard-service-of-ukraine-says
- [14] LIGA.net, „A Starlink station in Poland that provides service to Ukraine caught fire”, 24.09.2026. news.liga.net/en/amp/politics/news/a-starlink-station-in-poland-that-provides-service-to-ukraine-caught-fire-the-government-suspects-sabotage
- [15] AP (NY1), „Poland blames Starlink sabotage on Russia”, 13.10.2026. ny1.com/nyc/all-boroughs/ap-top-news/2026/10/13/poland-blames-starlink-sabotage-on-russia
- [16] OKO.press, „Podejrzeni o podpalenie stacji Starlink zatrzymani w Niemczech”, 12.10.2026. oko.press/na-zywo/na-zywo-relacja/podejrzeni-o-podpalenie-stacji-starlink-zatrzymani-w-niemczech
- [17] TVP Info, „Podpalenie stacji Starlink na Mazowszu. W Niemczech zatrzymano kobietę, to trzecia podejrzana”. tvp.info/95903931/
- [18] Khaama Press, „NATO jets shoot down drone after it violates Lithuanian airspace”, 15.09.2026. khaama.com/nato-jets-shoot-down-drone-after-it-violates-lithuanian-airspace/
- [19] Ground News (zestawienie relacji), „Lithuania closed Vilnius airport, scrambled NATO jets due to suspected drone”, 3.10.2026. ground.news/article/lithuania-closed-vilnius-airport-scrambled-nato-jets-due-to-suspected-drone
- [20] Euronews, „Possible drone explosion in northern Lithuania near Latvian border”, 18.10.2026. euronews.com/2026/10/18/possible-drone-explosion-in-northern-lithuania-near-latvian-border
- [21] Pozirk, analiza danych Straży Granicznej RP: brak aktywności migrantów na granicy z Białorusią od 30 dni, 16.10.2026. pozirk.online/ru/news/207781/
- [22] gas-risiko.de na podstawie AGSI+ (GIE), dzień gazowy 16.10.2026. gas-risiko.de/en/markets
- [23] WNP.pl, „Polska ma gazu tylko na 55 dni”, 15.10.2026 (dane Instytutu Wschodniej Flanki). wnp.pl/energia/polska-ma-gazu-tylko-na-55-dni-jeden-z-najgorszych-wynikow-w-europie,1108954.html
- [24] WysokieNapiecie.pl, „Poland Has Full Gas Storage Facilities. But It's All a Game of Percentages”, 16.10.2026. wysokienapiecie.pl/en/122140-poland-has-full-gas-storage-facilities-but-its-all-a-game-of-percentages/
- [25] GAZ-SYSTEM, „Baltic Pipe has reached its maximum capacity”, listopad 2022. gaz-system.pl/en/for-media/press-releases/2022/november/
- [26] GAZ-SYSTEM, „10 years of the LNG Terminal in Świnoujście”, 11.12.2025. gaz-system.pl/en/for-media/press-releases/2025/december/11-12-2025-strategic-project-for-real-independence-10-years-of-the-lng-terminal-in-swinoujscie.html
- [27] Polski Instytut Ekonomiczny, Economic Weekly 27/2026, 10.07.2026. pie.net.pl/en/economic-weekly-27-2026-july-10-2026/
- [28] Global Energy Monitor, „Polish Baltic Sea Coast FSRU” (stan na 2026). gem.wiki/Polish_Baltic_Sea_Coast_FSRU
- [29] EU Weekly Oil Bulletin via fuel-prices.eu, Polska, 28.09.2026. fuel-prices.eu/Poland/28-09-2026/
- [30] EU Weekly Oil Bulletin via fuel-prices.eu, Polska, 12.10.2026. fuel-prices.eu/Poland/12-10-2026/
- [31] Pollar News, „Polish fuel prices near 8 PLN for petrol and 9 PLN for diesel” (dane Reflex, e-petrol), 19.09.2026. pollar.news/en/event/polish-fuel-prices-rise

- [32] Comparic.pl, „Benzyna po 6,73 zł, diesel po 7,88 zł. Rząd uruchamia trzecią edycję CPN”, 2.10.2026. comparic.pl/benzyna-po-673-zl-diesel-po-788-zl-rzad-uruchamia-trzecia-edycje-cpn/
- [33] JakiWniosek.pl, „Obniżki cen paliw. W życie weszła kolejna odsłona CPN”, 7.10.2026. jakiwniosek.pl/aktualnosci/obnizki-cen-paliw-w-zycie-weszla-kolejna-odslona-cpn
- [34] Dziennik.pl, „Czarny poniedziałek na stacjach w Polsce. Po 13 października tyle zapłacisz za benzynę 95, LPG i diesla”, 12.10.2026. auto.dziennik.pl/aktualnosci/artykuly/11328727
- [35] Pollar News, „Poland adjusts fuel price caps for 6 October as 60% windfall tax...”, 10.2026. pollar.news/en/event/poland-debates-fuel-windfall-tax
- [36] Port Gdańsk, „Port of Gdańsk with double-digit growth in cargo throughput in Q1 2026”. portgdansk.pl/en/events/port-of-gdansk-with-double-digit-growth-in-cargo-throughput-in-q1-2026/
- [37] Port Gdańsk, „The role of ports and logistics in Ukraine's reconstruction”, 6.07.2026. portgdansk.pl/en/events/the-role-of-ports-and-logistics-in-ukraines-reconstruction/
- [38] FreshPlaza, „Polish seaports face infrastructure limits as cargo volumes grow”, 4.05.2026. freshplaza.com/africa/article/9834565/
- [39] StockWatch.pl, „Inflacja we wrześniu 2026 r. wyniosła 4,1 proc.”, 14.10.2026 (dane GUS). stockwatch.pl/wiadomosci/inflacja-we-wrzesniu-2026-r-wyniosla-41-proc-paliwa-podbijaja-ceny-rpp-czeka-gospodarka,382897
- [40] Analizy.pl, „Inflacja w Polsce we wrześniu 2026 wyższa niż w szybkim szacunku” (dane GUS). analizy.pl/puls-rynku/40837/inflacja-w-polsce-wrzesien-2026-drugi-odczyt
- [41] RBC-Ukraine za ISW, „Russia may escalate sabotage in Poland this winter: ISW identifies likely targets”, 18.10.2026. newsukraine.rbc.ua/news/russia-may-escalate-sabotage-in-poland-this-1792305993.html

Opracowanie: Matthew Halaba · halaba.online · matthew@halaba.online

Stan na 18 października 2026 r. Materiał można przekazywać dalej w całości, z podaniem autora.